



Passion Vintage

Véhicules des années 60-70 : l'interview passionnée de Virages Classic

MAI 25, 2016 9:00 • Publié par LOUISA LES VIEILLES CHOSES

Posons le contexte. Vous vous levez le matin avec votre moitié, et vous voyez par la fenêtre un grand soleil, sans aucun nuage qui se profile à l'horizon. Vous pensez alors à vous organiser une virée pique-nique dans la nature. Mais cette fois, vous désirez tous deux un retour aux sources vraiment... INTEMPOREL ! Chez *Les Vieilles Choses*, on a la solution ! Pour agrandir votre « to-do-list », on est parti à la rencontre de Benjamin, l'un des associés de *Virages Classic*. On vous laisse découvrir, à travers cette interview, dans quelle aventure s'est lancé ce féru de l'auto vintage...

2 Commentaires

[Voir tous les commentaires](#)

PARTAGER L'ARTICLE



[Retour](#)

Pouvez-vous vous présenter en quelques mots ?

Je m'appelle Benjamin, j'ai la **passion** des belles automobiles depuis l'enfance.

J'ai très vite choisi d'y consacrer mes études, puis ma vie professionnelle, et comme beaucoup, je me suis retrouvé au sein de grands groupes automobiles. J'ai pu y développer un bon réseau dans la distribution de pièces automobiles.

À l'aube de la quarantaine, j'ai souhaité un peu plus de terrain et l'envie d'entreprendre m'a conduit naturellement à le faire dans le cœur de ma passion, **les autos anciennes** !

Comment a débuté l'aventure Virages Classic ?

Fin 2014, j'ai ressorti les idées griffonnées des 10 dernières années et nous avons bâti, avec David, un ami de longue date, et accessoirement un **excellent et expérimenté** technicien automobile, les thématiques de notre entreprise. Nous souhaitons s'adresser à tous, **du collectionneur au novice**, avec des **activités variées**, qui vont de la location de voitures anciennes, à des services d'entretien, de restauration et vente.

Le tout en respectant nos fondamentaux : du conseil, de la qualité, de l'expertise, et de la convivialité.



Et pour ne rien gâcher, j'ai déplacé toute ma famille pour l'installer en **Haute Savoie**, région propice aux belles balades en anciennes, au **plaisir** vintage et au **tourisme**.

Nous avons donc créé Virages Classic en **mai 2015**, initialement avec un parc de 7 véhicules destinés à la **location** (en conduite libre ou avec chauffeur), puis s'est greffé un **atelier garage** de voitures anciennes, avec tout l'équipement nécessaire à l'**entretien** des mécaniques. Aujourd'hui, nous développons la troisième activité, celle de l'**achat et de la vente** de voitures, des **années 50 à 90**.

Après 1 an d'activité, nous sommes 4 et **souhaitons recruter un mécanicien spécialisé en anciennes**.

Est-ce que vous avez un modèle de voiture favori ?

Question difficile... Je les aime toutes !!



Disons que je regarde les voitures, comme beaucoup d'objets vintage, **pour ce qu'elles « dégagent », de design, de passion, et de mouvement mécaniques**, et non pas seulement par leur usage, comme beaucoup de voitures modernes, parce qu'elles nous transportent d'un point A à un point B. L'important, c'est qu'elles nous « transportent » vers des **sensations oubliées**, de la nostalgie pour certains, des histoires, des rencontres, des échanges humains au final...



Donc pour bien faire, il faut en aimer plusieurs... Une **Lotus Seven** pour son génial inventeur Colin Chapman (Fondateur de Lotus), une voiture intemporelle, exceptionnelle de légèreté et de performance, et aujourd'hui encore construite en Angleterre sous la marque Caterham.



Une **Lancia Delta Integrale**, pour un retour vers les émotions typiques des rallyes des années 80...

Une **VW coccinelle** pour sa magie simple, sa fiabilité, son bruit, et parce qu'elle fait sourire les enfants....et c'est le top !

Buggy en entretien avant les beaux jours, Lancia Delta Integrale Evo 1 de 1993 bientôt en vente chez nous, Coccinelle de 1967, en entretien avant les beaux jours.

Quelles sont vos actualités, vos activités du moment ?

À vrai dire, le printemps est le moment où toutes les activités se cumulent.

La saison des **locations** a déjà bien commencé, pour du tourisme, des séminaires d'entreprise, et quelques dizaines de mariages à venir sur l'été ! Nous proposons dorénavant 3 à 4 véhicules par mois supplémentaires dans notre catalogue de locations, avec l'ajout de véhicules de propriétaires, en location avec chauffeur dans ce cas. Nous mettons aussi à disposition de nos clients un *Road Book*, qui reprend tous les lieux s'offrant à de sympathiques balades.

Dans l'**atelier**, c'est aussi assez dense, les propriétaires nous demandent une petite révision ou la fin d'une grosse restauration pour profiter aux beaux jours, et les heureux « futurs » collectionneurs nous demandent de trouver leur belle auto au plus vite !

Puis nous serons présents sur quelques **salons professionnels** entre juillet et novembre.

Toujours à l'affût de petits « plus », nous avons également des idées pour la suite... Notamment pour aider les passionnés ou futurs passionnés à s'y retrouver un peu plus sur le marché des voitures anciennes.

Nous en dirons plus au moment venu.

« Le travail ne se fait pas à la chaîne, chaque véhicule est unique. »

Comment envisagez-vous votre activité dans les prochaines années ?

Avant tout avec des clients toujours **souriants et satisfaits** ! Lorsqu'un mariage ou un anniversaire a été réussi un peu grâce à nos autos, c'est ce qui nous plaît le plus !

Côté vente et atelier, il est possible que nous devions un peu plus nous **spécialiser**, et si c'était le cas, les voitures prisées seraient Italiennes, on y vient doucement.

Côté location, j'aimerais voir nos autos dans des **films**, organiser des séminaires atypiques, faire du **sur-mesure**, trouver des voitures rares.

En résumé tant de choses à faire, avant d'avoir fait le tour, c'est sûr !



Une perle rare de 45 ans et 38 000 km seulement, en superbe état ! Vendue récemment.

Le vintage est très à la mode en ce moment, selon vous qu'est-ce qui pousse les gens à s'offrir des balades en voiture des années 60-70 ?

Le Vintage est effectivement à la mode, mais je crois personnellement que cela va durer. Pour la plupart des objets, y compris automobiles, ils sont sortis soit à la belle époque, soit durant les trente glorieuses, et ces périodes constituent encore aujourd'hui des **socles importants de notre culture et de notre histoire**.

Le Vintage fait la part belle aux histoires où l'on façonnait les choses à la main, les échanges humains, le design **audacieux** et les prémices du marketing. Notre monde actuel est plus formaté, les risques et l'audace un peu moins permis...

Je pense cependant que les 20 prochaines années verront plus de personnes sensibles à ce type d'objets, qui pour certains se dégagent de l'usage pur pour y voir le travail de réalisation, les couleurs, etc.

Nos clients de balades vintage sont de ceux-là: ils sont soigneux des voitures, souhaitent rouler doucement, profiter du temps, d'activités touristiques... En discutant avec eux, nous ajustons nos services à leurs besoins, ce qui nous vaut toujours de **bons retours**. Notre concept va au delà de l'usage, notre garage est convivial, on accueille nos clients avec un café et un sourire, et nos autos sont emblématiques. Elles répondent à un certain imaginaire collectif.

Imaginez un beau combi, une nappe à carreaux, les services en osier... Puis dormir au bord du lac une fois la nuit venue... Les paysages vus de cette façon sont vraiment magnifiques.



VW Combi T2, de 1973, 5 places assises, en location avec ou sans chauffeur.

Un grand merci à Benjamin pour le temps qu'il a consacré à **cette interview**, et pour nous avoir fait partager sa passion. Si Virages Classic vous intéresse, vous pouvez retrouver ses actualités [sur sa boutique lesvieilleschoses](#) ainsi que [sur son site internet !](#)

On vous laisse avec **la collection de trésors** :



Cadillac brougham d'élégance, de 1990, véhicule de propriétaire mis à disposition, en location AVEC chauffeur.



Intérieur Fiat 500, de 1967, en location avec ou sans chauffeur.



Daimler V12 Double-six, de 1992, véhicule de propriétaire mis à disposition, en location AVEC chauffeur.



Renault R5 de 1978, restaurée puis vendue.



Cox cab de 1977.



Mazda mx5 Cabriolet de 1991.

Tags : [années 60](#), [Années 70](#), [atelier](#), [Haute Savoie](#), [histoire](#), [location](#), [salons](#), [vente](#), [vintage](#), [voitures](#)
[Modifier](#)

2 COMMENTAIRES

Hector dit : 25 mai 2016 ([Modifier](#))

J'ai un faible pour la Lancia Fulvia bleue... dommage elle est déjà partie.

Cédric dit : 25 mai 2016 ([Modifier](#))

En 2cv ce week-end grâce à Virage Classics, j'ai passé une très bonne journée. Les alentours sont magnifiques et l'accueil a été sympathique et respirait la passion. La 2cv était en très bon état et la présentation très bonne. À refaire au plus vite. 😊

LAISSER UN COMMENTAIRE